

BTS ASSISTANT DE GESTION PME - PMI

Épreuve de langue vivante étrangère U21 – Compréhension de l'écrit et expression écrite

ARABE LITTÉRAL

SESSION 2019

**Durée : 2 heures
Coefficient : 2**

**L'usage d'un dictionnaire unilingue est autorisé.
L'usage de la calculatrice est interdit.**

**Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.
Le sujet se compose de 3 pages, numérotées de 1/3 à 3/3.**

BTS ASSISTANT DE GESTION PME-PMI		Session 2019
ARABE LITTÉRAL	Code : APLVE ARL	Page : 1/3

TEXTE

المغرب يبدأ تشغيل أسرع قطار في إفريقيا

أعطى العاهل المغربي محمد السادس، والرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون، إشارة انطلاق أول خط من "البراق"، الذي يُعتبر أسرع قطار في القارة الإفريقية، حيث ركب الرجلان، اليوم الخميس، القطار من مدينة طنجة باتجاه العاصمة الرباط، التي شهدت تدشين محطاتها الجديدة. ويُعتبر الخط الجديد الذي يصل الدار البيضاء بطنجة الأول ضمن مشروع يستهدف خلق شبكة من القطارات الفائقة السرعة على مسافة 1500 كيلومتر في المملكة. سيفتح الخط الجديد أمام مستعمليه من المسافرين في نهاية نوفمبر/ تشرين الثاني الجاري، حيث سينقل القطار فائق السرعة 6 ملايين مسافر في 3 أعوام، بدلاً من 3 ملايين بالنسبة للقطارات الكلاسيكية. وسيقطع القطار الجديد المسافة الفاصلة بين طنجة في الشمال والدار البيضاء في الغرب، خلال ساعتين فقط بدلاً من 5 ساعات بالنسبة للقطارات الكلاسيكية، بسرعة تصل إلى 320 كيلومتراً في الساعة. كلف مشروع القطار ملياري يورو، بزيادة بنسبة 15% عن الكلفة التي تم تقديرها للمشروع قبل 10 أعوام، حيث تؤكد وزارة النقل أن تلك الكلفة جاءت أقل بكثير من التكاليف الأوروبية. وقد ساهمت فيه فرنسا عبر قروض بـ 51% من كلفة المشروع، بينما تم توفير 21% عبر صناديق عربية و 28% من موازنة الدولة المغربية.

وقد جاء الرئيس الفرنسي إلى حفل التدشين نظراً للدور الذي لعبته الشركات الفرنسية في المشروع، فقد كانت مساهمة مجموعة "ألستوم" الفرنسية حاسمة في إنجاز القطار الجديد، حيث أتاحت 12 عربة من طابقين تتسع لـ 533 مسافراً. ويُنتظر أن يساهم القطار الفائق السرعة في دعم الحركة بين القطبين الاقتصاديين الدار البيضاء وطنجة، علماً أن طنجة هي ثاني قطب اقتصادي في المملكة، فميناء طنجة هو أول ميناء في القارة الإفريقية وهناك منطقة صناعية تجذب شركات عالمية تعمل في الصناعة، مثل "رينو" الفرنسية. كما يهدف المغرب عبر هذا المشروع إلى دعم الوضع الذي يتطلع إليه، باعتباره مركزاً استثمارياً مهماً في القارة الإفريقية.

لكن المشروع لم يسلم من الانتقادات. فقد اعتبر البعض أن هناك أولويات أخرى أكثر إلحاحاً تتعلق بالتعليم مثلاً. ودعا البعض إلى تركيز استثمارات المكتب الوطني للسكك الحديدية على القطارات الكلاسيكية والتأخيرات التي تعرفها موابقتها، عوض عن الاستثمار في القطارات الفائقة السرعة.

عن جريدة "العربي الجديد"، بتاريخ 15/11/2018

TRAVAIL À FAIRE

A. COMPRÉHENSION DE L'ÉCRIT (10 points)

Vous rédigerez en **français** le compte rendu de ce document.

B. EXPRESSION ÉCRITE (10 points)

Vous rédigerez une lettre en **arabe** respectant les consignes suivantes.

Vous travaillez en tant qu'assistant(e) de gestion dans une PME, **Loisirabord**, spécialisée dans les services à bord des avions et des trains.

Le siège de l'entreprise se trouve au : 106, avenue Eisenhower, 31100 Toulouse.

Votre directeur, Jean Sierra, vous demande d'écrire une lettre en arabe adressée à *L'Office national des chemins de fer (ONCF)* du Maroc :

المكتب الوطني للسكك الحديدية – 8 مكرر زنقة عبد الرحمان الغافقي - الرباط، المغرب 10100

Vous développerez dans la lettre les points suivants :

- montrer l'intérêt de mener un partenariat avec l'entreprise ferroviaire du Maroc pour équiper ses trains en services à bord (internet, location de films, restauration, etc.) afin de mieux répondre aux attentes des passagers ;
- évoquer la qualité des équipements et l'innovation du service à bord du train.
- mettre l'accent sur l'expérience de l'entreprise qui travaille avec des compagnies aériennes et ferroviaires en France et en Europe depuis plus de 10 ans.

Vous respecterez les règles habituelles de présentation.

BTS ASSISTANT DE GESTION PME-PMI		Session 2019
ARABE LITTÉRAL	Code : APLVE ARL	Page : 3/3